



Réforme et renaissance des véhicules militaires

Visite chez Lys Tout-terrain dans le Pas de Calais

Texte et photographies
Christophe Loeuillet

En découvrant les alignements de EGBC 8 KT photographiés par Jonathan Cany et publiés dans le n° 11 de Forces Terrestres (article sur la 12^{ème} Base de Soutien du Matériel), je me suis rappelé un autre alignement de véhicules militaires aperçu au cours de mes déplacements. Ces camions et tous-terrains réformés, alignés les uns à côté des autres sur plusieurs rangées, m'ont conduit à m'interroger sur le devenir des véhicules militaires après leur réforme. Pour y répondre, je me suis rendu à Théroutanne, petite ville du Pas de Calais à proximité de Saint-Omer, afin d'y rencontrer Alexis Salomé gérant de l'entreprise Lys Tout-terrain¹, spécialisée dans la vente de véhicules militaires d'occasion.

Née il y a 25 ans, l'entreprise a été créée par Adolphe Salomé un passionné de matériel militaire et collectionneur d'engins de la Seconde Guerre mondiale. Les premières années, l'entreprise rachetait et remettait en état des Jeep, des GMC et autres Dodges pour les revendre à des particuliers, ainsi qu'à des collectionneurs. Puis, l'évolution du marché et

la demande conduisirent l'entreprise à s'intéresser aux véhicules militaires plus récents et à s'ouvrir à l'exportation.

Aujourd'hui gérée par Alexis, l'entreprise peut compter sur ses 6 salariés pour poursuivre l'activité initiée par Adolphe Salomé il y a 25 ans.

L'activité principale de Lys Tout-terrain est la vente de matériels militaires réformés rachetés aux armées avant d'être transportés sur le site de Théroutanne. Au sein des ateliers de l'entreprise, ces matériels sont remis en état avant leur commercialisation à l'exportation auprès de



Berliet TBU 15 CLD (Camion Lourd de Dépannage)



Les Berliet GBC 8 KT repartent «flambant neufs», prêt pour l'aventure africaine, et parfois sous des couleurs assez modernes !



clients civils, en grande partie africains (Côte d'Ivoire, Congo, Angola, Cameroun, Togo, Nigéria, Guinée...). Parmi ceux-ci, des entreprises à la recherche de matériels robustes pour la piste ou la brousse ; là où la mécanique est fortement sollicitée. Alexis Salomé aime d'ailleurs montrer les photos envoyées par ces nouveaux propriétaires, heureux de posséder des camions robustes, entièrement révisés, et repeints. «Sur 10 camions que nous rachetons, 8 sont remis en état et deux doivent être cannibalisés pour récupérer des pièces détachées» précise Alexis. Et des camions, il y a en a chez Lys Tout-terrain : Berliet GBC 8 KT, TRM 2000, TRM 4000, SUMB, VTL G290... sans oublier des camions MAN, Volvo, Unimog ou Mercedes provenant des armées belge et allemande rassemblés sur un parc qui ressemble un peu à une caverne d'Ali baba pour qui aime les véhicules militaires...

A côté de ces camions et remorques diverses, les véhicules tout-terrain légers (Peugeot P4, Land Rover Defender, Volkswagen Iltis...) occupent une place de choix dans l'activité de l'entreprise qui les commercialise auprès de particuliers (chasseurs, pêcheurs...) ou auprès de professionnels de la ruralité (agriculteurs, forestiers...) qui trouvent ainsi des véhicules tout-terrain d'occasion, robustes et reconditionnés.



Les véhicules militaires réformés sont remis en état puis repeints dans des teintes civiles avant d'être expédiés vers leurs nouveaux propriétaires. Ici, deux TRM 4000 et un TRM 2000...



Balayeuse de piste Man



Renault G210 avitailleur

Pour l'exportation, l'entreprise procède à une préparation spécifique (chargement, arrimage et sécurisation des matériels et des pièces détachées chargées à bord des véhicules...) et organise le fret maritime complet à partir du port d'Anvers.

De façon beaucoup plus anecdotique, Lys Tout-terrain propose à la location des véhicules militaires anciens (AMX 13, Jeep, 4x4 et 6x6, Ward la France, automitrailleuse M8, Kubelwagen...), issus de la collection familiale ainsi que du stock de l'entreprise. Cette location se fait uniquement avec chauffeur pour

manifestations privées, son et lumière, commémorations historiques ou pour le cinéma.

L'entreprise dirigée par Alexis Salomé est une entreprise familiale née d'une passion: une passion transmise à d'autres grâce au reconditionnement de matériels plus ou moins anciens qui, après leur passage à Théroouanne, retrouvent une nouvelle jeunesse.

La raréfaction des grands surplus tels qu'on a pu en connaître au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, les réductions du format des armées, les coupes budgé-

taires... ont des conséquences directes sur les stocks disponibles et donc sur l'activité des entreprises qui proposent à la vente des véhicules militaires réformés ; des entreprises qui à terme pourraient bien disparaître !

LYS TOUT-TERRAIN

32, route de Clarques

62129 THEROUANNE

03 21 38 57 01

contact@lys-tout-terrain.com



A l'entrée, visible de la rue, un vieux DUKW attend de retrouver une nouvelle jeunesse...



Renault G290 VTL chargé d'un TRM 2000



Chariot de manutention Steinbock



Alignement de camions Man 11136 4x4



Unimog 1300, balayeuse de piste Man et camion Steyr



Autocars Renault