

SPECIALISTE DES LAND MILITAIRES

La société Lys Tout Terrain est spécialisée dans l'achat et la vente de véhicules militaires réformés. Parmi ceux-ci se trouvent évidemment des Land Rover et Defender "dans leur plus simple appareil", et qui peuvent constituer des affaires intéressantes pour des usages multiples.



Le village de Théroüanne, dans le Pas-de-Calais, abrite une flotte d'engins à la couleur majoritairement kaki. Il ne s'agit pas d'une armée privée, mais bien du stock de véhicules militaires réformés de la société Lys Tout Terrain, fondée par Adolphe Salomé il y a un peu plus

de quinze ans, et aujourd'hui gérée par son fils Alexis. « Mon père, explique-t-il, a commencé par sa passion des Jeep militaires, qu'il achetait et bricolait. Et puis, il est passé aux camions. Quand il a lancé la société Lys Tout Terrain, il s'est mis à les acheter par lots. Depuis, nous suivons ce que les armées

mettent en vente : camions tout terrain, bennes, cars, engins de manutention et, bien sûr 4x4, dont des Land Rover. Pour ces derniers, les premiers que nous avons eu ont été des Minerva, les 4x4 militaires belges sur base de Series I. Il nous en reste d'ailleurs toujours quelques pièces. Ensuite, nous avons

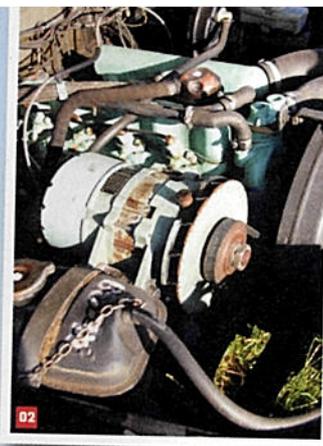
vu passer beaucoup de Lightweight issus de l'armée hollandaise. On peut même dire qu'une très grande partie de ceux qui roulent en France viennent au départ de chez nous. Il y a quelques années, nous en avons même acheté un lot d'une cinquantaine. Aujourd'hui, ce sont les Land Rover 2,5 l atmo et TD



01 Les Land blancs sont plutôt issus de la flotte de l'ONU.

02 Un atelier est spécifiquement dédié à la révision des 4x4 qui passent chez Lys Tout Terrain.

03 Cette peinture verte caractérise les moteurs de Land qui ont été reconditionnés. C'est une des bonnes surprises que réservent les lots de véhicules réformés.



Vraiment tout terrain

Pour dynamique qu'elle soit, l'activité 4x4 de Lys Tout Terrain est loin d'être la seule. Si la société vend en moyenne une cinquantaine de véhicules tout

terrain légers par an, elle commercialise également pas moins de 200 anciens camions militaires en France et à l'étranger. Les clients sont essentiellement des organisations agro-industrielles, mais les camions tout terrain intéressent aussi un certain nombre de voyageurs au long cours.



LES LAND DE LYS TOUT TERRAIN VIENNENT SURTOUT DES ARMÉES BELGES ET HOLLANDAISES...

que les armées se mettent à vendre et que nous avons en stock. Une fois que nous avons acquis un véhicule, que ce soit un Land ou un camion ou autre, nous lui faisons la vidange, la distribution (même si, une fois sur deux, elle est pour ainsi dire neuve), les filtres et posons une batterie neuve. On s'occupe également de l'homologation et du contrôle technique, pour que le client n'ait qu'à partir au volant. Mais sur demande, on peut aussi livrer le véhicule, ou encore le repeindre et même trouver des Land à conduite à droite, alors que nous privilégions normalement ceux à conduite à gauche. Pour l'instant, les modèles que nous avons sont essentiellement des 110 "Fitted For Radio" ou des 90 bâchés. Les gens qui les achètent aiment bien le look du Land et

le fait qu'ils peuvent s'en servir dans leur maison de campagne pour se faire plaisir, faire un peu de tout terrain ou comme utilitaire léger. Il y a vingt ans, c'était la même chose avec les Jeep. Tous ces véhicules sont bien sûr dépourvus de leur équipement militaire de l'époque, mais il reste parfois des accessoires, comme les porte-fusils, les supports d'antenne radio ou encore la dynamo 24 V logée dans le compartiment moteur. On peut les laisser si cela intéresse le client. » Vendus par lot, ces Land réservent parfois de mauvaises surprises, puisqu'Alexis estime à environ un tiers la proportion de véhicules juste bons pour les pièces. Mais il y a également de bonnes nouvelles, comme un modèle qui a un moteur presque neuf ou reconditionné, et

qui peut repartir pour 200 000 km. Les clients de Lys Tout Terrain sont dans l'ensemble déjà sensibles à la marque Land Rover, mais ils peuvent être aussi bien en région lilloise qu'à l'autre bout de la France, voire en Afrique, continent vers lequel la société exporte beaucoup de son stock. Avec Alexis et son père, elle compte aujourd'hui huit employés, dont un mécanicien dédié à la révision des 4x4. La demande pour ces Land qui ont servi sous les drapeaux ne se dément pas et peut constituer une option intéressante pour ceux qui veulent rouler Land de façon originale. ■



01 Quelques remorques Sankey figurent encore dans le stock.

02 Pour faire fonctionner l'équipement radio, les Land militaires sont équipés d'une dynamo 24 V. Certains 4x4 de Lys Tout Terrain les ont encore.

03 04 Lys Tout Terrain a évidemment son stock de pièces pour la révision des Land.

