

réchauffer dans la circulation urbaine. C'est bien un engin pour nous, les hommes !

## L'OUTIL IDÉAL POUR LA BALADE MUSCLÉE

À la première occasion, je quitte la route pour un sentier en descente. La roue de secours, fixée sur le capot, empêche de voir où l'on pose les pneus et, à la première ornière atteinte de travers, le volant vous dit « attention aux pouces ». C'est le moment de craboter le pont avant : pour ce faire, enfoncez le levier jaune à côté des vitesses et continuons la descente. Élémentaire, mon cher Watson. Pourtant, ce chemin est un peu raide, n'est-il pas ? OK Sir ! Stoppons et tirons le rouge levier, tout à côté ! Rapports courts enclenchés, la progression devient plus sûre, le diesel retenant le poids « light » du Land. En bas, il va falloir traverser un ruisseau dont les abords sont « gramouillés ».

Un pied, ou plutôt un pneu devant l'autre. Major Lightweight franchit l'obstacle en se faisant la moustache, absorbant le talus d'en face d'une pression d'accélérateur saluée d'un gros nuage noir... Pas large, ce sentier, les ronces griffent l'alu et scratchent la bâche mais la faible largeur de l'engin est un atout et il avance avec obstination en seconde courte.

La suspension, très raide, occasionne bien quelques pertes d'adhérence, mais les débattements sont suffisants pour se sortir honorablement des croisements de ponts. Et dans les cas difficiles, sa petite taille permet de ruser et de trouver une autre trajectoire. Avant de retrouver le goudron, il faut se prêter à l'éternel cérémonial so british de la boîte de transfert qui impose l'arrêt total pour repasser en 4x2 ! Un des rares reproches à faire à ce solide mercenaire, aussi inflexible que ses ressorts à lames.

Un pur et (vraiment) dur, idéal pour la balade musclée, tout le contraire des 4x4 aseptisés d'aujourd'hui. Et au prix où il s'échange, il faudrait être fou pour dépenser plus ! ■

## FICHE TECHNIQUE

### Moteur :

4 cylindres essence et diesel de 2 286 cm<sup>3</sup>

### Puissances :

70 ch à 4 000 1/min en essence et 62 ch à 4 000 1/min en diesel.

### Transmission :

Boîte de vitesses à 4 rapports (1<sup>er</sup> non synchro).

Pont avant débrayable.

### Transfert :

à 2 rapports 1,148 à 2,4

### Rapports de boîte :

1<sup>er</sup> : 3,68 / 2<sup>e</sup> : 2,22 / 3<sup>e</sup> : 1,50 / 4<sup>e</sup> : 1 / AR : 3

### Suspensions :

Ponts avant et arrière rigides, ressorts à lames semi-elliptiques avant et arrière + amortisseurs.

### Freins :

tambours sur les 4 roues. Frein de stationnement sur la transmission.

### Pneus :

600, 650, 700 ou 750x16

### Dimensions (L x l x h) :

365 x 152 x 195 cm.

### Empattement :

223 cm

### Garde au sol :

21 cm

### Aptitudes TT :

angle d'attaque : 49°

angle de fuite : 36°

### Électricité :

12 ou 24 volts

### Carrosserie :

en tôle d'aluminium, deux portes, sept places (3 à l'avant et 4 à l'arrière en vis à vis), ailes, portes, banquettes, pare-brise et hayon arrière démontables.

### Options :

Pare-brise échanoné pour la mise en place d'un canon sans recul.

### Excellentes aptitudes TT

Faibles dimensions

Moteur essence coupleux

Carrosserie bien protégée

PLUS

### MOINS

Moteur essence soufflé

et peu puissant

Usage limité au T.T.

Bruit et fumées (diesel)

Pur mais... dur !

## J'EN VEUX UN TOUT DE SUITE !

Les armées britanniques, mais aussi belges et néerlandaises ont pu se voir laisser partir leurs « Lightweight » à la retraite et les stocks de réformes sont aujourd'hui épuisés. Néanmoins, des particuliers en proposent de temps à autre dans des annonces spécialisées et des professionnels, comme Lys Tout Terrain les négocient, dans l'état ou restaurés. En Grande-Bretagne, les revendeurs spécialisés sont légion et, pour les inconditionnels de l'authenticité, tous les Land Military sont disponibles avec les marquages, l'équipement et les options les plus désirables : ambulance, canon sans recul (démilitarisé, quand même) etc.

Certes, à 90 km/h, toutes voiles dehors, il n'est pas vraiment fait pour le goudron. Juste le temps de se rendre à la rando dominicale et là, le Commando attaque : poids plume dans les bourbiers, à l'assaut des buttes grâce à ses remarquables angles d'attaque et de sortie, glissant tel un serpent dans les hailliers, ses ailes en bateau de wagon repoussant les taillis, rien ne dépasse pour arrêter sa progression.

Et la robuste bâche est bien plus commode qu'un hard-top lorsque le chemin est en dévers et que les arbres qui le bordent s'obstinent à pousser droit ! Voilà l'engin idéal pour « aller jouer ». En prime, il peut rendre de multiples services dans la résidence campagnarde : chiens de chasse, bottes croûtées, bûches de bois entassées... on ne risque pas de salir la moquette !

C'est donc le véhicule aux antipodes des 4x4 d'aujourd'hui, clim, chromes et pare-buie de trottoir...

Alors, diesel ou essence ? Affaire de goût et de besoin, mais la version « mazout » sera toujours un peu plus chère à l'achat.

Allez, avec 20 000 francs on peut commencer à parler affaires, mais un beau Commando, bien équipé ira chercher jusqu'à 30 000 ou 35 000 F. Et ne comptez pas faire un bon coup en l'achetant en Grande-Bretagne : les Anglais, qui les adorent, les paient (ou les vendent) fort chers.

Quant à l'immatriculation, il faudra franchir... les Mines et les tirs de barrage de l'administration française retranchée derrière ses bureaux. Rude bataille, même pour un Commando !

## OU COMMANDER UN COMMANDO ?

En France, le spécialiste de la bête est Lys Tout-Terrain. (Route de Clarques-62 129 Therouanne Tél : 0321 3857 01) qui vend des véhicules révisés et immatriculés.

Les pièces sont disponibles chez de nombreux revendeurs parmi lesquels Equip'Land (Tél. 02 40 01 53 54), Espace Land (Tél. 04 66 70 64 05) et J-P Land. (Tél. 0 825 80 88 90).

En Grande-Bretagne, le choix est évidemment plus vaste.

En voici une sélection :

Paddock Special : Tél. 01629 584 499

M.C.D. Equipment. L. Jackson and Co : Tél. 01302 770 485

KWD : Tél. 01798 831 955

Jako Wright : Tél. 01943 863 530

Witham Ltd : Tél. 01476 861 361

MVS : Tél. 01543 417 733

Allmains Ltd : Tél. 01235 821 122

Tous ces professionnels proposent véhicules en état de parc ou reconditionnés et toutes pièces les concernant.

## Special thanks

À Lys Tout Terrain qui nous a permis de réaliser ce reportage en nous prêtant plusieurs Commando restaurés et dans leur « jus » pour les photos, sans oublier nos amis Colin Cooper et Jo Veru, grands utilisateurs de Land devant l'Éternel...