

Land Rover 88 Commando Lightweight

Version militaire du célèbre Land Rover 88, le Commando alias "Lightweight", arbore une coupe au carré taillée pour le baroud extrême. Aussi, si son look inimitable à la fois rustique ou rebelle vous attire, n'hésitez plus ! Pour moins de 35 000 F, vous serez un major de l'Armée des Indes derrière son grand volant ! Y'a plus qu'à vous mettre au gin et à vous laisser pousser la moustache !
Commando, au rapport !

TEXTE JEAN-PAUL DECKER
PHOTOS CHRISTOPHE GASCO



La coupe militaire

C'est à l'armée britannique que nous devons la création du Land Rover Commando. Dans les années soixante, le transport et le débarquement des troupes et du matériel des commandos de marine s'effectuent par hélicoptères, des Wessex, limités en charge utile et qui ne peuvent décoller plus de 2 500 livres, soit un peu moins de 1 400 kg. Ce qui exclut l'utilisation des traditionnels Land Rover 88 et 109 alors enrôlés dans les forces de sa Gracieuse Majesté. Ordre est donc donné aux cerveaux

de Solihull de plancher sur une version allégée du Land à châssis court. Mais les budgets, même militaires, étant eux aussi allégés, il n'est pas question, par économie, de changer quoi que ce soit à la mécanique ou au châssis. Résultat, ce sera donc la carrosserie qui fera les frais de la cure d'amalgrissement.

BIEN DÉGAGÉ AU-DESSUS DES ROUES...

Mais il est difficile de faire plus « light » que la carrosserie alu-

minium de série et les techniciens vont donc se contenter de jouer sur le gabarit pour pouvoir glisser le Land dans l'étroit fuselage des avion-cargo Argosy de la Royal Air Force. Les ailes, capot et portes réduits au strict minimum sont démontables. De même que le pare-brise, les banquettes et le bâchage, ce qui résout le problème de l'héliportage. Du coup, le Land « Lightweight » se réduit à un châssis roulant encore plus spartiate qu'une Jeep ! En 1966, les premiers prototypes sont présentés aux mili-

itaires lors d'un salon spécialisé, mais la production ne démarre que deux ans plus tard, intégrée à la Série IIA. En 1972, suivant en cela le modèle civil, le « Lightweight » devient Série III, doté d'un tableau de bord modifié pour intégrer les instruments face au conducteur. Extérieurement, mis à part les tous premiers modèles équipés de phares dans la calandre à l'identique des Séries II civils, tous les Commando conservent la même ligne taillée à la serpe. Les phares, plus exposés malgré les pare-chocs à double