



lame, prennent place dans des ailes angulaires alors que le capot camionnesque est coiffé par la roue de secours. La découpe des ailes est très militaire, bien dégagée autour des roues avec des arches au carré. Fréquemment dépourvu de porte à faux avant, l'angle d'attaque est très favorable, un peu moins à l'arrière à cause de l'attelage NATO monté d'origine. Bien qu'il ait eu quelques versions dotées de hard-top, le mariage des Commando possède un bâchage complet avec portes et une pare-brise en deux parties, tous aisément démontables.

MÉCANIQUE PROUVÉE

La quasi-totalité des Land « Lightweight » provenant des forces armées britanniques est équipée du moteur Rover 2.2 litres à essence de 107 ch.

de cylindrée et, bien entendu, de la conduite à droite. Mais certaines armées ont préféré la motorisation diesel. C'est le cas de l'armée hollandaise qui recourt, en 1975, une dotation de 2000 Land « Lightweight » équipés du Diesel Rover 2.2 et de la conduite à gauche, tout comme les Land des forces anglaises stationnées en Allemagne. La production cesse en 1985, et, avec leur remplacement progressif par des Land Defender 90 diesel, les « Lightweight » sont peu à peu réformés et vendus au public.

POUR NOUS, LES HOMMES !

Garde à vous, devant le Land Commando. Les « military », son muflé évoque, en réduction, les bons vieux Berlet Gazelle de la glorieuse armée française. Une gyule de baroudeur, taillée au coupe-coupe rien ne passe,

rien n'est superflu. Les phares se protègent derrière la double lame du pare-chocs, alors que les pneus ont toute la place pour débiter largement dans des passages de rochers aussi dégagés que les oreilles d'un bidasse. Pas une once de chrome sur cette carrosserie minimaliste,

sorte de Meccano géant qu'il suffit de démonter pour retrouver le châssis roulant à l'état brut. Autre « Lightweight » d'essai à faire carbé de mercenaire dans l'armée néerlandaise et posséder, donc, conduite à gauche et un moteur diesel. A quelques ▶

UN COMMANDO A L'ACCENT ESPAGNOL

Pour les forces armées espagnoles et la Guardia Civil, la firme Ibérica Santana a fabriqué une version « Militar » aérotransportable et parachutable du Land « Lightweight ». Le pont avant, emprunté à la version 109 « one ton », procure une meilleure résistance aux chocs, notamment en cas de parachutage et les moyeux de roues allongés permettent l'acrobacie sous hélicoptère. En 1980, Santana propose une version civile nommée « Ligero », dotée de couleurs vives et de phares rectangulaires placés dans les ailes remplaçant les optiques rondes dans la calandre. Un arc de sécurité en forme de T empêche malheureusement de rabattre le pare-brise sur le capot.

LE COMMANDO SOUS LES DRAPEAUX

Savez-vous que le Land Lightweight a été étudié pour se substituer aux Mini-Moke et les pick-up 2 CV Citroën - made in England - destinés au parachutage ? Ces pauvres autos n'étaient guère conçues pour résister aux traitements infligés par les Royal Marines et durent être rapidement remplacées... Le Land Commando gagnait du poids grâce à ses éléments démontables permettant de l'heporthé avec des Wessex peu performants. Mais ses militaires ayant décidé de le transporter par avions cargo Ancovert et Argety, les techniciens résistèrent au large. Entretemps, les projets accomplis par la nouvelle génération d'hélicoptères rendirent inutile le « déballage » de l'engin pour le transport. D'abord au service des Royal Marines, le Lightweight s'enrôla aussi dans la British Army et the Royal Air Force avant d'être commandé par les armées belges, néerlandaises et certaines forces des Nations Unies. Remarquons pour finir que son nom de « Lightweight », c'est-à-dire « allégé », est fort mal approprié, car, doté de son équipement, le Commando est plus lourd que le Land 88 de série!

COMMANDO' STORY

- 1966 : Prototype dérivé du Land 88 présenté aux États-majors militaires en Angleterre.
- 1967 : Des essais intensifs sont effectués avec trois prototypes.
- 1968 : La production démarre. Séries IIIA, phares dans la calandre, cadras et commandes au milieu du tableau de bord.
- 1969 : Les phares sont placés en bout d'ailes.
- 1970-72 : Tous les Séries IIIA sont équipés du moteur essence 2.2 l de 77 chevaux.
- 1972 : Land Commando Séries III : instruments de bord face au conducteur.
- 1975 : Le Diesel 2.2 litres Rover équipe à la demande certains Commando.
- 1980 : Le Ligero, version civile du Commando, est fabriqué en Espagne par Santana.
- 1985 : Fin de production. Environ 20 000 exemplaires sont sortis des chaînes.

