

HMMW M998

Bigrement attirant le Hummer, sauf par son prix qui dépasse quelque peu la norme pour un jouet tout-terrain ! C'est vrai qu'un beau tout neuf bien équipé avoisine les 890 000 F et descend rarement sous la barre des 500 000 F en occasion. Hors de prix pour la majorité d'entre nous. Mais force est de reconnaître qu'en dehors du fabuleux Lamborghini LM, aucun 4x4 n'a jamais eu une gueule aussi impressionnante. Aussi, lorsqu'à la rédaction nous avons entendu parler d'un Hummer affiché à 240 000 F, nous avons décidé d'aller tout de suite voir sur place s'il s'agissait d'une plaisanterie... ou du plan du siècle !

TEXTE JEAN-MARIE VINCENT
PHOTOS CHRISTOPHE GASCO

Un Hummer pour 240 000 F !



C'est chez Tys Tout-Terrain, un spécialiste de véhicules 4x4 militaires reconditionnés, que se trouve cet Hummer au tarif défiant toute concurrence. Première précision, il ne s'agit pas d'une version civile, mais d'un véhicule ex-US Army ex OTAN racheté par Tys Tout-Terrain puis remis en état dans les règles de l'art. C'est un modèle M 998 construit en 1988, donc la toute première version du Humvee, prévu à l'époque à l'usage des seuls militaires. Il

porte le numéro de série 002228 et affiche seulement 29 470 miles au compteur. Bémol, vu l'état dans lequel il est arrivé chez Tys Tout-Terrain, il n'a pas dû parcourir sur autoroute ! Le travail exécuté par Adolphe Salomé et son équipe a toutefois permis d'effacer les traces d'un usage intensif. Aujourd'hui cet Hummer est beau comme un sou neuf ! Si le moteur et la boîte ne sont pas les mêmes que ceux proposés sur les versions actuelles,

puisque le V8 Diesel 6,2 litres avec boîte automatique 3 vitesses des premières versions est désormais abandonné et remplacé par un V8 Diesel 6,5 litres (alimentation atmosphérique ou turbo) associé à une boîte auto 4 vitesses, tout le reste, à l'exclusion des équipements de confort nettement plus spartiates, demeure identique, du châssis à la carrosserie en passant par les suspensions, la transmission, les freins ou la direction. En résumé, seuls diffèrent la moto-

risation un petit peu moins plaisante, la boîte auto à trois rapports seulement, l'intérieur dans lequel la riction de confort a été quelque peu méprisée et les portières en toile, en tous points dignes des Jeep des années quarante.

LA TENUE MILITAIRE

Outre les portières en toile kaki assorties à la couleur de la carrosserie, on remarque quelques